

**MAESTRÍA EN ECONOMÍA
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA**

MICROECONOMÍA APLICADA

Septiembre - Diciembre 2004

PROFESORES

Mg. Néstor Félix

Dr. Leonardo Gasparini

Dr. Alejandro Onofri

Dr. Alberto Porto

Mg. Natalia Porto

Dr. Santiago Urbiztondo

COORDINADOR

Dr. Alberto Porto

DESARROLLO DEL CURSO

- Seis bloques de dos clases cada uno
- Se requiere aprobar los seis bloques
- El requisito es desarrollar y aprobar un Caso de Estudio o Caso Práctico para cada bloque. Para los casos de estudio se seguirá la metodología de la Kennedy School of Government (Harvard University) desarrollada en: Learning by the Case Method; How to teach a Case; y Preparing Cases in Public Policy.

Este curso se desarrolla en el marco del Programa de la Red Universitaria de Educación y Formación en Infraestructura, Privatización y Regulación, LAURIN (“Latin American University Regulation and Infrastructure Network”), patrocinado por el BID, coordinado académicamente por la Universidad de Harvard (Kennedy School of Government), y del cual participan además de FIEL-UNLP otras cuatro universidades/instituciones de América Latina en Brasil, Chile, Colombia y Perú.

BLOQUE 1

LA ESTRUCTURA DE LOS IMPUESTOS SOBRE BIENES. DETERMINANTES ECONÓMICOS Y POLÍTICOS

DR. ALBERTO PORTO

El modelo usual de la economía impositiva explica la estructura de los impuestos sobre bienes en base a los objetivos de recaudación, eficiencia y equidad distributiva. Las estructuras tributarias del mundo real difieren significativamente de los que resultan de esos modelos. Una de las explicaciones se encuentra por el lado de los determinantes políticos (maximización de votos esperados) que incluyen no sólo las reacciones económicas sino también las políticas de los agentes; además se incluyen los costos de administración como uno de los determinantes de la estructura tributaria.

Teoría Normativa:

Objetivos económicos: recaudación, eficiencia, equidad.

Objetivos políticos: minimización del costo político (maximización de los votos esperados).

Caso de estudio

Tratamientos impositivos diferenciales intersectoriales o interregionales en la Argentina. Selección y estudio de un caso.

Bibliografía

Se supone conocida la literatura sobre alicuotas óptimas de los impuestos sobre bienes.

Hettich W. y S.L.Winer. 1999. *Democratic Choice and Taxation*. Cambridge University Press. Parts One and Two.

BLOQUE 2

EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN. TEORÍA Y APLICACIÓN EN PROYECTOS VIALES. EVALUACIÓN Y ANÁLISIS DE RIESGO DE UNA RUTA NACIONAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

MG. NÉSTOR A. FÉLIX

La inversión en infraestructura reviste gran importancia para el desarrollo económico de un país. Los recursos asignados a la construcción de caminos, rutas, autopistas, etc, y los beneficios que estas inversiones generan, difieren según desde qué óptica se los analice, sector público o sector privado.

En el curso se analizará la problemática del sector vial aplicando la teoría económica y se desarrollará la metodología para formular y evaluar socialmente los proyectos de inversión en el sector.

Caso de Estudio

Evaluación socioeconómica de un proyecto vial en Argentina.

El caso de estudio consistirá en la evaluación de un proyecto vial, que presenta varias alternativas para analizar, en base a supuestos (tránsito, composición, costos, tasa de accidentes, etc) y datos básicos de entrada, que serán distribuidos.

Luego, se deberá realizar el análisis con el modelo explicado en el curso (incluyendo el análisis de riesgo) y presentar los resultados de las distintas alternativas para tratar de determinar la más conveniente. Se deberá analizar el caso y fundamentar la opción elegida.

Bibliografía

Archondo-Callao, Rodrigo. 2001. *Roads Economic Decision Model for Economic Evaluation of Low Volume Roads*. Software Users Guide Version 2.0. The World Bank.

Reutlinger, Shlomo. 1984. *Techniques for Project Appraisal under Uncertainty*. World Bank- Collected papers #10.

BLOQUE 3

CONDUCTA Y BIENESTAR BAJO RIESGO: APLICACIONES EN ECONOMIA AGROPECUARIA

DR. ALEJANDRO ONOFRI

La firma agropecuaria resulta un ámbito natural de aplicación de la teoría de las decisiones bajo riesgo. Esto se debe a que los productores agropecuarios suelen estar expuestos a dos tipos de riesgo: los asociados a los rendimientos por hectárea (por

cuestiones naturales como por ejemplo el clima) y los asociados al precio de su producto (por la usual volatilidad de estos mercados).

Este bloque se apoyará en dos tipos de modelos alternativos para abordar el problema del riesgo: los modelos tipo "safety-first" y los modelos fundados en la utilidad esperada. Sobre la base de ellos se sacarán conclusiones relacionadas con:

1. Impacto del riesgo sobre la oferta y bienestar de los productores y de los productores-consumidores. Los casos con bienes comercializables y no comercializables internacionalmente.
2. Políticas de estabilización de precios: instrumentos basados en el manejo de stocks ('buffer stocks', 'juntas de marketing') e instrumentos sin manejo de stocks (impuestos y otras restricciones al comercio). Problemas y costos relacionados con dichos instrumentos.

Caso de Estudio

Se seleccionará y estudiará un caso relacionado con el sector agropecuario argentino. Deberá justificarse dicha selección, discutirse el impacto del riesgo, y proponer formas de disminuir el mismo.

Bibliografía

Sadoulet y De Janvry (1995). *Quantitative Development Policy Analysis*. The Johns Hopkins University Press.

Knudsen y Nash (1990). "Domestic Price Stabilization Schemes in Developing Countries." *Economic Development and Cultural Change*, Vol. 38, N°3: 539-558.

Dillon y Scandizzo (1978). "Risk Attitudes of Subsistence Farmers in Northeast Brazil: A Sampling Approach." *American Journal of Agricultural Economics*, August: 425-435.

Pyle y Turnovsky (1970). "Safety-First and Expected Utility Maximization in Mean Standard Deviation Portfolio Analysis." *Review of Economics and Statistics* 52: 75-81.

Sandmo (1971). "On the Theory of the Competitive Firm Under Price Uncertainty." *American Economic Review* 61: 65-73.

BLOQUE 4 ECONOMÍA DEL TURISMO. COMERCIO INTERNACIONAL, ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL Y TURISMO

MG. NATALIA PORTO

El turismo es un área de investigación poco conocida en economía. En este bloque, el objetivo es realizar un análisis económico del turismo, utilizando instrumentos tomados de la teoría del comercio internacional y de la organización industrial. Por un lado, se estudiarán distintas definiciones y caracterizaciones del turismo y su relación con el comercio internacional de bienes y/o servicios en sus distintas formas. En particular, se presentarán modelos de comercio partiendo del análisis de la economía integrada y

definiendo el conjunto de igualación del precio de los factores en los distintos casos. Por otro lado, se estudiarán algunos conceptos de organización industrial que pueden aplicarse a distintas estructuras de mercado dentro del turismo.

1. Comercio internacional y turismo

1.1. Definición económica del turismo. Distintas caracterizaciones y definiciones del turismo (bien transable, bien no transable, servicios, bien final o insumo intermedio, etc.).

1.2. Caracterización del conjunto de igualación del precio de los factores para distintas definiciones del turismo.

2. Comercio internacional, organización industrial y turismo

2.1. Estructuras de mercado en turismo. Concentración. Integración horizontal y vertical. Políticas de precios (peak-load pricing). Particularidades de algunas industrias del sector. Regulaciones.

Caso de Estudio

El turismo dentro de las transacciones internacionales de servicios. Estructuras de mercado en turismo. El turismo dentro del GATS.

El caso de estudio consiste en presentar posiciones de diferentes países en relación a alternativas y consecuencias de la liberalización de los distintos sectores de servicios relacionados con el turismo en el marco de las negociaciones del GATS. La consideración de las distintas estructuras de mercado en turismo constituyen un elemento de importancia para el análisis económico del sector y su relación con las negociaciones dentro del GATS. Diseño y evaluación de alternativas para la posición de distintos sectores del turismo y de Argentina.

Bibliografía

Helpman, E. y P.R. Krugman. 1985. *Market structure and foreign trade. Increasing returns, imperfect competition and the international economy*. The MIT Press. Cambridge. Massachusetts.

Organización Mundial del Turismo. 1994. Seminar on GATS implications for tourism.

Shy, O. 1995. *Industrial Organization. Theory and applications*. The MIT Press. Cambridge. Massachusetts.

BLOQUE 5 RESTRICCIONES PRESUPUESTARIAS NO LINEALES

DR. LEONARDO GASPARINI

Las restricciones presupuestarias típicas en Economía son lineales. En la realidad muchas restricciones presupuestarias son no-lineales, lo cual genera interesantes problemas microeconómicos, particularmente en el área de la Economía Laboral y de

los Sectores Sociales. El objetivo de este bloque es ilustrar estos problemas mediante una aplicación al caso de los programas de transferencias monetarias.

Caso de estudio

La discusión microeconómica será aplicada a un caso particular: el reciente Programa Jefes de Hogar (PJH). El PJH es un programa focalizado de transferencias en dinero condicionadas. Se analizará el Programa desde un punto de vista microeconómico, y se estudiarán alternativas empíricas para evaluarlo.

Bibliografía

Ashenfelter, O. (1983). Determining participation in the income-tested social programs. En *Labor Economics* (1999). Ashenfelter (ed.) Worth Publishers.

Besley, T. y Coate, S. (1992). Workfare versus Welfare: incentive arguments for work requirements in poverty-alleviation programs. *American Economic Review* 82, 249-261.

Bourguignon, F., Ferreira, F. y Leite, P. (2003). Conditional cash transfers, schooling and child labor: micro-simulating Bolsa Escola. Mimeo.

Deaton, A. y Muellbauer, J. (1980). *Economics and consumer behavior*. Cap. 1

Galasso, E. y Ravallion, M. (2003). Social Protection in a Crisis: Argentina's Plan Jefes y Jefas. Mimeo The World Bank.

Gasparini, L. (2003). El Programa Jefes de Hogar. ¿Una verdadera reforma asistencial? Documento de Trabajo, FIEL.

Miller, C. (2004). Programa Jefes de Hogar: participation and effects. Mimeo.

Paz, J. y Zadicoff, P. (2003). Tiempos modernos: determinantes de la participación en el PJH más Un breve examen de sus consecuencias. Mimeo.

Rawlings, L. y Rubio, G. (2003). Evaluating the impact of conditional cash transfers programs. Lessons from Latin America. Mimeo.

BLOQUE 6 REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

DR. SANTIAGO URBIZTONDO

La experiencia argentina de los 1990s, privatizando y regulando la provisión de distintos servicios públicos, ha dejado distintas lecciones, entre las cuales está la importancia de definir una estructura tarifaria sostenible y compatible con la desregulación de distintos segmentos competitivos, por un lado, y con la existencia de incentivos para la expansión del servicio en otros. Los subsidios cruzados pre-existentes han demostrado presentar distintas dificultades que en algunos casos aún no se han resuelto satisfactoriamente.

Estructuras de Precios Ramsey

La discusión microeconómica será aplicada al caso de la estructura tarifaria del servicio de agua potable y desagües cloacales en la Provincia de Buenos Aires.

Caso de estudio

Preparación de un caso en base a Urbiztondo, S. 2002. "Undoing Cross Subsidies: The Argentine Telecom", estudio de caso # 1, FIEL-DE.UNLP, LAURIN.

Bibliografía

Train, K. E. 1991. *Optima Regulation*. The MIT Press. Cap. 4 (Ramsey Prices)

FIEL. 2001. "La Estructura Tarifaria en la Concesión de Azurix: Evaluación Económica y Propuesta de Reforma", mimeo.